



Since 1949

We take your pleasure seriously®



1949



2014

YEARS OF EXPERIENCE

LINSSSEN
YACHTS
BOAT SHOW
22, 23 en 24 november

LINSSSEN YACHTS



Since 1949

We take your pleasure seriously®

KOM NAAR ONS 65-JARIG JUBILEUM

Op de 16e Linssen Yachts Boat Show presenteren we **VIJF** nieuwe Linssen-modellen:



WERELDPRIMEUR: de Grand Sturdy 52.9 AC Wheelhouse

We presenteren ons nieuwe vlaggenschip met een unieke indeling. Een riante voor- en achterkajuit met tweepersoonsbed, toilet en douche en een middenkajuit met twee eenpersoonsbedden of één tweepersoonsbed. De dinette en U-vormige pantry bevinden zich tussen salon en achterkajuit. Kom kijken naar uw nieuwe 'penthouse op het water'!



2x Brilliant Edition

De voor het 65-jarig jubileum aangekondigde 30.9 en 40.9 in de 'Brilliant Edition' worden ook tijdens de show gepresenteerd. Uitstekende vaareigenschappen, optimale indeling met veel ruimte aan boord, tegen een aantrekkelijke jubileumprijs.



WERELDPRIMEUR: de Classic Sturdy 42 Sedan

U zult versteld staan van het bijzonder ruime interieur en het hoge afwerkingsniveau van deze nieuwe klassieker.



PREMIÈRE: de Classic Sturdy 36 Sedan Deckbridge

Het nieuwe model dat al de nodige aantrekkingskracht had tijdens de Hiswa te Water (NL) en Interboot (D). Met 15 m² meer ruimte op de 'Flybridge'!

Linssen Yachts Boat Show

22, 23 en 24.11.2014

Dagelijks van 10:00 tot 16:00 uur

Linssen Yachts B.V.

Brouwersstraat 17, 6051 AA Maasbracht (NL)



Linssen Yachts Boat Show

22, 23 en 24-11-2014

Maasbracht (NL)

1949



2014

YEARS OF EXPERIENCE

Slow down... and start living!

Linssen Yachts B.V., 0475 439 999 | www.linssenyachts.com

NL-Randstad: Kempers Watersport 0172-50 30 00 • NL-Zeeland: Jonkers Yachts 0111-673 330 • B: Linssen Yachts Belgium + 32 (0)475-65 34 26

WE TAKE YOUR PLEASURE SERIOUSLY

Het is eind september en het zonnetje schijnt nog volop. Ik zit thuis en geniet van de nieuwste aanwinst in ons gezin, dochter Sophie, nu 12 weken oud. Met de zon op het terras zie ik op Facebook allerlei berichten en prachtige foto's voorbijkomen van Linssen-eigenaren die nog heerlijk genieten van het fijne weer op het water. Het doet me goed te zien dat men geniet op onze jachten.

Ik bestudeer de inhoud van deze uitgave nogmaals. Voor de geboorte van Sophie bepaalden Paul Beelen en ik de inhoud al, in grote lijnen tenminste. 'Het laatste nieuws' is natuurlijk wat lastig te bepalen in juni.....

Ik zie wat ik allemaal heb gemist, nou ja, van afstand gevolgd. Uiteraard had ik dat er graag voor over om de eerste weekjes met onze dochter door te brengen. Tenslotte komt deze tijd nooit meer terug. Maar jammer is het wel, want eigenlijk wil ik ook geen Linssen-events missen.

Eén van de evenementen die ik gemist heb, is de introductie van de Classic Sturdy 36 Sedan Deckbridge bij Nasta Marine in Estavayer-le-Lac, Zwitserland. Het is een prachtig nieuw jacht geworden met 15m² extra leefruimte. Nasta Marine organiseerde een VIP-avond voor genodigden, gevolgd door twee open dagen om het nieuwste model aan het publiek voor te stellen. De gasten bij Nasta Marine zijn het met ons eens: deze boot is een echte nieuwe Linssen en wordt met enthousiasme ontvangen.

Vervolgens de start van het beurssseizoen.

De eerste week van september de Hiswa te Water in Amsterdam. En aansluitend Southampton, Friedrichshafen, en de inmiddels bekende Cruise Days bij Hennings in Papenburg. De stemming is goed. Dan staan in oktober nog de vaardagen in Maasbracht, Hanseboot in Hamburg en de Nieuwpoort Boatshow op het programma. 'Mijn' sales-afdeling hoeft zich dus zeker niet te vervelen.

Ik blijf nog drie weekjes van de vierde generatie genieten, om me vervolgens weer 100% in te zetten voor 'de Linssen-bootjes', zoals zoon Mathijs van bijna 3 het formuleert. We staan dan alweer aan de vooravond van onze grote jubileumshow op 22, 23 en 24 november. Twee wereldprimeurs (Grand Sturdy 52.9 AC Wheelhouse en Classic Sturdy 42 Sedan), één nieuw model (de Classic Sturdy 36 Sedan Deckbridge) en twee nieuwe 'special editions' (30.9 AC en 40.9 AC Brilliant Edition, in het kader van ons 'briljante' jubileum) stellen wij in de showroom aan u voor. Genoeg voorbereidend werk nog te doen dus!



Yvonne Linssen

Ik hoop dat we eind november in Maasbracht weer veel bestaande en nieuwe 'familielieden' mogen begroeten!

UITGEVER / PRODUCTIE

Linssen Yachts B.V.
Brouwersstraat 17, 6051 AA Maasbracht
Postbus 7172, 6050 AD Maasbracht
Tel. +31 (0)475 - 43 99 99
Fax. +31 (0)475 - 43 99 90
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

Linssen Magazine is het in-house-magazine van Linssen Yachts B.V. en is gericht op het product en op de ontwikkelings-, productie- en sales-infrastructuur van de Limburgse jachtbouwer. Het wordt gratis toegezonden aan Linssen-eigenaren in Europa en relaties van Linssen Yachts en verschijnt in de Nederlandse, Duitse, Engelse en Franse taal.

REDACTIE

Yvonne Linssen, Paul Beelen

MET MEDEWERKING VAN

Linssen Yachts, Linssen Boating Holidays®, Zebra Fotostudio's, Peter Linssen, Gabi de Graaf-Weerts, Luc Vanthoor, Tom en Reggie Janssen

Vertalingen: Balance, Maastricht (NL)
www.balance2.nl

© COPYRIGHT

Overname van redactionele artikelen, illustraties of fotomateriaal is uitsluitend toegestaan na overleg met de uitgever. De illustraties tonen mogelijk bepaalde functies en uitvoeringselementen die geen onderdeel vormen van de standaarduitrusting. Raadpleeg altijd de uitrustings Tabellen en -specificaties voor de actuele gegevens.

De redactie van Linssen Magazine is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de door derden ingezonden artikelen.

De reisberichten zijn in die zin geen door de redactie aanbevolen ondernemingen, doch slechts een objectief bericht van feitelijk gevaren trajecten.

Elke eigenaar/schipper/kapitein is uitsluitend zelf verantwoordelijk voor door hem aangestuurde bestemmingen of gekozen waterwegen, voor de integrale voorbereiding en zijn bemanning. Noch Linssen Yachts B.V., noch haar medewerkers, noch de schrijvers van de artikelen dan wel de redactie van Linssen Magazine zijn in welke vorm dan ook verantwoordelijk voor een gekozen reisdoel.



**2015
NIEUW**
Zwitserland & Finland



Uw Linssen.

**UW EXCLUSIEVE BUITENVERBLIJF. NU EENS IN HARTJE BOURGOGNE,
DAN WEER AAN DE MÜRITZ OF LANGS DE VECHT...
WAAR WILT NU NOG MEER VERBLIJVEN?**

LINSSEN MAGAZINE # 44

4



ONTDEK EUROPA AAN BOORD VAN 'UW EIGEN' LINSSEN:

NEDERLAND • BELGIË • DUITSLAND • FRANKRIJK
KROATIË • GROOT-BRITTANNIË • ZWITSERLAND • FINLAND

ONTDEK NOG MEER OP: WWW.RENTALINSSEN.COM

INHOUDSOPGAVE



LINSSEN INSIDE

- 3** Editorial
- 6** Uw uitnodiging voor de 16^e Linssen Yachts Boat Show
- 8** WERELDPRIEMEUR: De Grand Sturdy 52.9 AC Wheelhouse
- 10** Linssen Yachts-journaal
 - 10** Introductie CS 36 Sedan Deckbridge
 - 11** Monika en Fredy Blust dragen hun werf over
 - 13** Verbouwing meubelfabriek
 - 14** Linssen-eigenarenclubs
 - 15** Nieuwe steigers bij Kreusch
 - 15** Doop van zes jachten op Papenburg Boat Show
 - 16** Australië / Nieuw-Zeeland
 - 16** European Boat of the Year 2015

- 17** Linssen Yachts; The Variotop®-company
- 18** Linssen Boating Holidays
- 20** Classic Sturdy 36 Sedan Deckbridge
- 32** Classic Sturdy 42 Sedan & Classic Sturdy 46 AC
- 33** Grand Sturdy 30.9 & 40.9 Brilliant Edition

LIFESTYLE, TRAVEL & BOATING

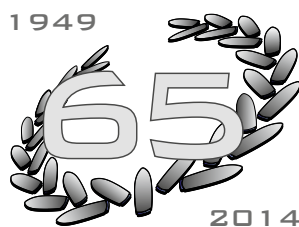
- 26** Vier mannen en een boot
- 34** 'Gewoon sleutel omdraaien en varen'
- 37** Linssen Yachts beurzen en evenementen
- 38** Een actuele greep uit het aanbod van gebruikte Linssen-jachten



LINSSEN YACHTS BOAT SHOW

Tekst: Paul Beelen; foto's: Linssen Yachts/Zebra Fotostudio's

VAN ZATERDAG 22 NOVEMBER T/M MAANDAG 24 NOVEMBER ORGANISEERT LINSSEN YACHTS IN MAASBRACHT VOOR DE 16^e KEER DE JAARLIJKSE LINSSEN YACHTS BOAT SHOW. ALS ER OOIET EEN MOMENT WAS OM NAAR DEZE UNIEKE JACHT-TENTOONSTELLING TE KOMEN KIJKEN, DAN IS HET NU WEL. ER STAAN DIT JAAR MAAR LIEFST VIJF NIEUWE JACHTEN OPGESTELD, MET ALS ABSOLUTE WERELDPRI-MEUR DE GRAND STURDY 52.9 AC WHEELHOUSE.



YEARS OF EXPERIENCE

UITNODIGING

DATA:

ZATERDAG 22 - 11 - 2014

ZONDAG 23 - 11 - 2014

MAANDAG 24 - 11 - 2014

OPENINGSTIJDEN:

DAGELIJKS

VAN 10.00 - 16.00 UUR

AANMELDEN IS NIET NODIG.

PRIMEURS SHOWROOM

- Grand Sturdy 52.9 AC Wheelhouse
- Grand Sturdy 30.9 AC Brilliant
- Grand Sturdy 40.9 AC Brilliant
- Classic Sturdy 36 Sedan Deckbridge
- Classic Sturdy 42 Sedan

Verder zijn de volgende jachten te zien:

- Grand Sturdy 45.9 AC
- Range Cruiser 450 Sedan Wheelhouse
- Grand Sturdy 500 AC Variotop® en diverse jachten in verschillende stadia in onze Logicam-productiehallen.

Linssen Boating Holidays®

- Ontdek waar u een Linssen kunt charteren.

GRAND STURDY 52.9 AC WHEELHOUSE

TERWIJL U DIT LEEST, WORDT IN ONZE PRODUCTIEHAL DE LAATSTE HAND GELEGD AAN DE GRAND STURDY 52.9 AC WHEELHOUSE. MET EEN AFMETING VAN 16,30 x 5,13 M IS DIT MET RECHT ONS NIEUWE VLAGGENSCHIP.

GRAND STURDY 52.9/58.9

De jachten uit de Linssen 9-serie zijn ware ruimtewonderen. Hierover is al vaak – niet alleen door ons, maar zeker ook door de internationale pers – geschreven. Dit geldt voor de 'kleine' 30.9 tot en met de 45.9. Ook bij deze 52.9 hebben we een unieke indeling kunnen realiseren, die zeer veel ruimte en comfort aan boord creëert. Een riante voorkajuit met tweepersoonsbed, toilet en douche. De eigenarenkajuit achterin, eveneens met dubbelbed, toilet en douche, kunnen we gerust de 'master stateroom' noemen. De middenkajuit aan bakboord is uitgerust met één tweepersoonsbed, dat gemakkelijk om te bouwen is tot twee eenpersoonsbedden.

De dinette en U-vormige pantry bevinden zich tussen salon en achterkajuit, waar een grote raampartij voor voldoende lichtinval zorgt. De salon, met ruime L-bank, clubzetels en diverse kasten, biedt alle comfort die u zich maar kunt wensen.

De stuursalon heeft een ruime L-bank en dubbele openslaande teakdeuren, waardoor achterdek en stuurhut tot een grote leefruimte worden gevormd.

GRAND STURDY 52.9



Artists' impressions



BASISGEGEVENS GRAND STURDY 52.9

LOA x breedte x diepgang: ± 16,30 x 5,13 x 1,30 m

Lengte over dek: ± 14,96 m



Artists' impressions

Productiefoto's:



12.02.2014



10.03.2014



11.04.2014



06.06.2014



18.07.2014



07.10.2014

... WHAT'S NEW?

INTRODUCTIE DECKBRIDGE

ESTAVAYER-LE-LAC, 29 AUGUSTUS 2014

De Sedan Deckbridge is ontworpen door Anne Elsinga en ontwikkeld in samenwerking met Nasta Marine, Linssen-partner in Zwitserland. Jos Linssen heeft dit concept samen met Ronny Mathys van Nasta Marine uitgewerkt. Geen wonder dus dat het eerste model geleverd is aan Nasta Marine en dat de officiële introductie voor de internationale pers en relaties daar werd gehouden.

PRESENTATIE EN ONTHULLING

Een huzarenstukje voor de medewerkers van Nasta Marine: op vrijdagochtend is de laatste testvaart rond 13.00 uur afgelopen. De Deckbridge wordt uit het water gehaald, naar de showroom gereden, gepoetst en klaargeemaakt om in de showroom onder het doek te verdwijnen voor de onthulling later die avond.

De gasten werden 's avonds ontvangen met muziek, drankjes en hapjes. Om 20.00 uur vertelden Ronny Mathys en Ruben Linssen over het concept van de Deckbridge en de innige samenwerking tussen Linssen en Nasta Marine. Onder luid applaus werd uiteindelijk de nieuwe Deckbridge onthuld.

Daarna stonden de mensen te popelen om het nieuwe schip te kunnen bekijken, want vanaf de volgende morgen waren het hele weekend proefvaarten gepland met diverse klanten en relaties van Nasta Marine.

Voor meer beeldimpressies van de Classic Sturdy 36 Sedan Deckbridge, zie pagina 20.

12.59 u ----- 13.08 u ----- 13.17 u ----- 14.08 u ----- 14.23 u



MONIKA EN FREDY BLUST DRAGEN HUN WERF OVER

ROMANSHORN, MEI 2014



Na 33 jaar hebben Fredy en Monika Blust hun scheepswerf in het Zwitserse Romanshorn overgedragen aan hun opvolgers André Vrecer en Christine Popp. De overdracht van de werf werd met klanten en vrienden gevierd.

Fredy startte 33 jaar geleden met zijn werf, die bekendheid geniet rond de hele Bodensee. In het begin werkte hij nog niet vanuit een vaste locatie, maar later richtte hij in Egnach zijn eigen werf op. In 1985 kreeg hij de kans om zijn bedrijf direct aan het meer te vestigen in Romanshorn, vlak naast de nieuwe SBS-jachthaven, waar hij grotere jachten kon onderhouden en opknappen. In 1987 verkocht hij zijn eerste Linssen-jacht, een typisch Nederlandse stalen waterverplaatser. Dit was het begin van een 27 jaar lange en succesvolle samenwerking met de werf in Maasbracht. Onder de gasten op het feest bevond zich daarom ook Peter Linssen, die de kans wilde aangrijpen om afscheid te nemen van Monika en Fredy Blust vanwege hun welverdiende pensioen.

In de loop der jaren kochten Fredy en Monika hun eigen Linssen, verkochten zij nog een Linssen van 40 voet en leverden zij Linssens aan de Zwitserse reddingsbrigade en waterpolitie. Alle jachten werden altijd door Blust van een complete uitrusting voorzien. Samen hebben Monika en Fredy Blust de Nederlandse klassiekers van Linssen gemaakt tot wat ze nu zijn in het Bodensee-gebied: niet meer weg te denken plezierjachten voor talloze Linssenfans, die in Romanshorn altijd konden rekenen op perfecte begeleiding en advies, zowel bij de aankoop als bij de serviceverlening. Veel trouwe klanten die al jaren bij de werf komen, maakten gebruik van de gelegenheid om Monika en Fredy te komen bedanken.

De werf wordt overgenomen door André Vrecer en Christine Popp. Vrecer is, vóór zijn werkzaamheden in de IT-branchen en als bedrijfsadviseur, een aantal jaren werkzaam geweest bij een werf aan de Zürichsee. Jachten waren altijd al zijn passie, en hij heeft lang gezocht naar een manier om met een eigen werf zijn jongensdroom waar te maken. Hij trad als gewone werfmedewerker in dienst bij Fredy, door wie hij werd ingewijd in alle Linssen-geheimen, om in januari als nieuwe werfmanager het bedrijf over te kunnen nemen. Linssen-jachten vertegenwoordigen volgens hem een bijzondere levenshouding: "Een Linssen geeft je de tijd en de ruimte om van je rust en vrijheid te genieten." Zijn partner Christine Popp, die een commerciële achtergrond heeft, gaat hem ondersteunen bij de administratie van de werf.

BLUST
YACHTEN & SERVICE

FREDY BLUST GMBH

Friedrichshafnerstrasse 52

CH-8590 Romanshorn

T. +41 71 463 55 22

info@blust.ch

www.blust.ch

>> Van Maasbracht naar alle dealers van Linssen Yachts >>

We zijn dé specialist in het transport van jachten en zeilboten van en naar elke haven in Europa. Probleemloos, schadevrij en op de afgesproken tijd. Bel +31 (0)35 582 55 50, mail naar info@vandewetering.nl of kijk op onze site.



VERBOUWING MEUBELFABRIEK

MAASBRACHT, SEPTEMBER 2014

De in ons vorige nummer aangekondigde verbouwing van de meubelfabriek is inmiddels voltooid. Het resultaat is een gestroomlijnde werkplaats met optimale routing, efficiëntie, ergonomische werkplekken en gecomputeriseerde verwerking. En met nieuwe buitengevels die geheel in dezelfde stijl zijn als de rest van de werf.

Hiermee is de meubelfabriek beter toegerust voor de omvangrijkere interieurmodules voor de nieuwe Grand Sturdy 52.9 en binnenkort de 58.9.

De kant-en-klare interieurmodules, vloer- en wand-elementen, meubeldelen, plafondplaten en deuren gaan door een uitgebreide kwaliteitscontrole, worden gelabeld, ingepakt en via een uitgekiend logistiek proces naar Maasbracht getransporteerd om te worden ingebouwd in het betreffende bouwnummer op de Logicam-productielijn.



Efficiënte workflow: computergestuurde houtfrees, schone grote hallen met ergonomische werkplekken



Geheel in stijl met de Linssen-werf in Maasbracht: de nieuwe gevel van de meubelfabriek



LINSSEN-EIGENARENCLUBS

MAASBRACHT, 2014

FINLAND

Sinds 1 april 2014 heeft Linssen Yachts maar liefst vijf eigenarenverenigingen. Naast Engeland, Nederland/België, Duitsland en Zwitserland is nu ook 'Linssen Owners Club Finland' een feit.

Op initiatief van een aantal enthousiaste Finse Linssen-klanten is de vijfde Linssen-eigenarenvereniging opgericht. Ze zullen samenwerken met de andere verenigingen op het gebied van de uitwisseling van gegevens over vaartochten en technische expertise, vragen over onderhoud en andere praktische zaken. Daarnaast nodigen ze andere Linssen-eigenaren uit om de schitterende kust van Finland eens te bezoeken of een aantal van de vele honderden eilanden aan te doen. Ook het Saimaameer is zeer de moeite waard om te bezoeken. Onlangs heeft de Wall Street Journal dit meer als een van de 'Great Lakes around the World' aangemerkt. Neem gerust met de Finse vereniging contact op als u hierover meer informatie wilt ontvangen.

"De trouwe schare Linssen-eigenaren wordt steeds groter en nu ook het aantal eigenarenverenigingen. We zijn er bijzonder trots op dat zoveel eigenaren – op eigen initiatief maar uiteraard wel met onze goedkeuring – een eigenarenvereniging oprichten. Het toont aan hoe nauw verbonden onze eigenaren zich met de werf en met de Linssen-familie voelen", aldus Yvonne Linssen.

L*O*G

Het eerste lustrum van de Linssen Owners Group NL-B werd op 24 mei gevierd bij de Limonadefabriek in Streefkerk. Kenmerkend voor de Linssen Owners Group

zijn de gezelligheid en de saamhorigheid. Er ontstaan bijzondere vriendschappen, mensen helpen elkaar met technische tips en handige oplossingen. Ervaringen en mooie vaarreizen in binnen- en buitenland worden uitgewisseld en in kleine groepjes worden vaartochten naar bijvoorbeeld Berlijn en de Moezel gemaakt.

Na een prachtig vaarseizoen kijken we terug op een reeks geslaagde LOG-activiteiten. Naast het lustrumfeest werden drie LOG-vaartochten georganiseerd: de 'Aanhaaktocht van Roermond naar Streefkerk', de 'Toer-tocht naar de Kop van Overijssel' en de Waddentocht 'Snuffelen aan het Wad'. Er was veel belangstelling voor een dagje naar de molens van Kinderdijk en onlangs hadden we een spetterende seizoensfinale bij jachthaven De Brasem in Oude Wetering.

BODENSEE

Naast de vijf 'landelijke' verenigingen is er dit jaar ook een Linssen Club Bodensee opgericht. Bij stralend weer waren elf Linssen-eigenaren met hun prachtige jachten te gast in de MBSV-haven in Fussach. Op het terras van havenrestaurant Schwedenschanze werden zij ontvangen met een lekker aperitiefje, dat hun werd aangeboden door jachtclub MBSV Rheindelta. Hierop volgde een heerlijk diner in de Schwedenschanze. Er heerste een ontspannen en vrolijke sfeer, zodat de avond in elk opzicht geslaagd kon worden genoemd.

LINSSEN YACHTS BOAT SHOW

Tijdens de Linssen Yachts Boat Show in november zullen de verschillende eigenarenverenigingen weer gezamenlijk een bijeenkomst en diner houden op zaterdag 22 november in de Roosterhoeve in Roosteren.

Voor nadere informatie over de eigenarenverenigingen verwijzen wij u graag naar hun websites:

www.linssen-owners.nl

www.lyev.de

www.linssen-owners.org.uk

www.linssenclubschweiz.ch (i.o.)

www.linssen-owners.fi

www.blust.ch/412/linssen-club-bodensee



*Bijeenkomst van de Finse eigenarenvereniging (boven) en het L*O*G in Nederland (rechts)*



NIEUWE STEIGERS BIJ KREUSCH

MAASBRACHT, AUGUSTUS 2014

Bij Watersport & Freizeitzentrum Kreusch in Schweich bij Trier aan de Moezel is afgelopen zomer de haven voorzien van volledig nieuwe steigers.

De drijvende aluminium steigers zijn ruimer en beter toegankelijk en de water- en stroomvoorzieningen zijn overzichtelijk, waardoor het serviceniveau aanzienlijk is verhoogd.

Iedere hoofdsteiger heeft tussen de 40 en 50 ligplaatsen in verschillende groottes en er kunnen jachten tot 15 meter aanleggen.

WLAN

Speciaal voor iedereen die ook op vakantie zijn e-mails wil lezen of op zijn bedrijfsnetwerk wil inloggen, is er een WLAN-netwerk aangelegd.



DOOP VAN ZES JACHTEN OP PAPENBURG BOAT SHOW

MAASBRACHT, APRIL 2014

Hennings Yacht-Vertrieb vertegenwoordigt al bijna 25 jaar lang Linssen Yachts in Duitsland en is met bijna 500 verkochte jachten uitermate succesvol te noemen.

Bij de Papenburger Boat Show vielen aan de steiger en in de overdekte hal meer dan 30 jachten te bewonderen, variërend van 25 tot 50 voet en zowel splinternieuw als gebruikt.

Er waren veel Linssen-eigenaren aanwezig, die het geïnteresseerde publiek graag vertelden waarom zij zelf voor een Linssen hadden gekozen en wat hun ervaringen met hun jacht waren. Zo konden gelijkgestemden en geïnteresseerden elkaar in een gezellige sfeer ontmoeten om kennis en ervaringen uit te wisselen. "Onze botenshow was weer een groot succes", vertelt oprichter en eigenaar Heinrich Hennings, die na afloop zeer tevreden was over het evenement.

Het hoogtepunt van het weekend was de doop van zes jachten. Zo zijn er weer zes gelukkige Linssen-eigenaren bijgekomen, die nu in watersportgebieden in heel Europa onderweg zijn en genieten van de grenzeloze vrijheid aan boord van hun droomjacht. De gedoopte jachten vormen een mooie dwarsdoorsnede van het gehele Linssen-portfolio. Begonnen werd met een klassieker, een St. Jozefvlet 10.50 AK uit 1984. Daarna volgden een Dutch Sturdy 320 en een Grand Sturdy 410, waarna de meer actuele modellen Grand Sturdy 34.9 AC en 40.9 AC aan de beurt waren, en tot slot het vlaggenschip, de Range Cruiser 450 Sedan Wheelhouse 'L-Class'.

Alle jachten werden feestelijk en met veel gelukwensen overgedragen en natuurlijk met een fles champagne gedoopt. Wij wensen alle jachten en hun eigenaren een behouden vaart!

CRUISE DAYS, 27 EN 28 SEPTEMBER

Fantastisch weer, prachtige jachten, geïnteresseerde bezoekers en gelukkige eigenaars. De tweede editie van de Cruise Days in Papenburg was in alle opzichten zeer geslaagd. Hoogtepunt was het moment waarop de 'Perle' werd gedoopt en overgedragen aan de nieuwe eigenaars uit Hamburg. Morgen gooien zij de trossen los en vertrekken zij met hun Grand Sturdy 34.9 AC richting thuishaven. Wij wensen hun een behouden vaart en veel fijne, ontspannen uren op hun mooie jacht!



AUSTRALIË / NIEUW ZEELAND

MAASBRACHT, 2014

Veel Australiërs en Nieuw-Zeelanders zien Europa als een uitstekende locatie om de zomer door te brengen. Met aangename temperaturen en veel cultuur en historie om te ontdekken. Het bevaren van de vele binnenwateren is natuurlijk een nog mooiere manier om Europa te beleven. En steeds meer mensen doen dat graag op een Linssen.

Linssen Yachts biedt in samenwerking met Duncan Hart een 'totaalformule' waarbij de Australische of Nieuw-Zeelandse eigenaars met een gerust hart hun Linssen-jacht kunnen achterlaten bij een van de Linssen Yachts-partners in Europa. Bovendien kan er assistentie worden geboden bij het verkrijgen van de benodigde vaarbewijzen en overige documenten. Daarnaast is Duncan Hart agent voor Linssen Boating Holidays®.



EUROCANALBOAT

Contact: Duncan Hart CEO

Tel.: +61 (0)41 45 62 267

dh@duncanhartconsulting.com

www.eurocanalboat.com

EUROPEAN BOAT OF THE YEAR 2015

MAASBRACHT, OKTOBER 2014

In september worden ieder jaar de nominaties bekend gemaakt voor de 'European Powerboat of the Year'. In de categorie 'waterverplaatsters' is de Classic Sturdy 36 Sedan Deckbridge genomineerd voor 2015.

De Award is een initiatief van Boote, het grootste watersporttijdschrift van Europa, in samenwerking met Europese powerboat- en jachtmagazines uit Nederland (Motorboot), Oostenrijk (Yachtrevue), Frankrijk

(Neptune), Italië (Boatmag.it), Noorwegen (Batliv) en Zwitserland (Marina CH). Deze specialisten kijken naar een combinatie van vaareigenschappen, constructie, kwaliteit, prijs-kwaliteitverhouding, ontwerp en de unieke selling points van elke kandidaat.

Op zaterdag 17 januari 2015, de eerste dag van BOOT Düsseldorf, wordt de winnaar bekend gemaakt.



NOMINATED 2015

NIEUW
2015

LINSSEN YACHTS

THE VARIOTOP® COMPANY

IN 1993 INTRODUCEERDE LINSSEN YACHTS VOOR HET EERST EEN JACHT MET EEN VOLAUTOMATISCHE CABRIOLETKAP, DE 'VARIOTOP®'. ANNO 2014 WORDT DE VARIOTOP® NOG STEEDS ZEER SUCCESVOL TOEGEPAST OP DE GRAND STURDY 500 AC, DE RANGE CRUISER 430 EN 450 SEDAN EN DE GRAND STURDY 45.9 SEDAN.

WAT IS DE VARIOTOP®?

Variotop® staat voor een variabel in te stellen stuurmanspositie op een motorjacht, waarbij de volgende elementen interactief met elkaar in verbinding worden gebracht:

- Een elektrisch bediende cabrioletkap die ervoor zorgt dat men met één knopdruk kan genieten van de eerste zonnestralen of zich kan beschermen tegen de regen (dit alles zonder één tourniquet of tenax)
- Comfortabel zitten én staan met rondom zicht
- Traploos in hoogte verstelbare stuurbank voor een veilig uitzicht voor iedereen
- Hoogste stand van de instelbare stuurbank zodanig dat het hoofd van iedere bestuurder BOVEN de rand van het windscherm kan worden gebracht, dus optimaal uitzicht én bij mooi weer het hoofd in de zon en de wind
- De cabriosectie afsluitbaar d.m.v. draaideuren
- Een luxe dashboard met de instrumenten altijd in een goede positie, ongeacht of de bestuurder zit of staat en ongeacht hoe lang hij of zij is

- Het stuurwiel in de juiste positie, zowel bij staan als bij zitten
- Het motorbedieningshendel op een veilige en ergonomische plaats

DAT IS DE LINSSEN-VARIOTOP® !

In 2015 introduceert Linssen Yachts een nieuwe generatie modellen met Variotop®.

U kunt van ons onder andere een 36'- en een 41'-jacht met Variotop® verwachten.

Meer weten?

Sales@Linssenyachts.com



Artists' impressions 41' AC Variotop®

Mock-up Variotop®



LINSSEN BOATING HOLIDAYS

MAASBRACHT, SEPTEMBER 2014



NIEUWE ONTWIKKELINGEN, LOCATIES, LANDEN EN GEBIEDEN

ZWITSERLAND

Nasta Marine heeft naast de verkoop en service van Linssen-jachten ook een Linssen Boating Holidays®-charterbasis geopend in Estavayer-le-Lac. Zo kunnen LBH-klanten niet alleen het Meer van Neuchâtel ontdekken, met historische plaatsen als Neuchâtel en Yverdon-les-Bains, maar ook via het Canal de la Broye

naar de Murtensee varen of via het Canal de Thielle naar de Bielersee met het imposante St. Petersinsel.

Deze meren, die parallel lopen aan de Jura, kunnen nu dus ook ontdekt worden door buitenlandse Linssen-huurders.



ITÄMERI

TALLINN

LÄÄNEMERI

ÖSTERJÖN

RIGA

BALTICSEA

BALTYK

GDANSK

FINLAND

De Wall Street Journal heeft het uitgeroepen tot een van de tien 'Great Lakes of the World': het Saimaameer in Finland. En dat is precies de locatie waar Linssen Boating Holidays® haar nieuwste basis heeft geopend. Op slechts 2,5 uur rijden van Helsinki ligt dit netwerk van meertjes, kanalen en eilanden. Idyllische waterkanten, met de typische Finse houten huisjes en water vol forel.

Met ingang van het seizoen 2015 heeft Linssen Boating Holidays® elf partners, met 25 bases in Nederland, Engeland, Frankrijk, Duitsland, België, Kroatië, Zwitserland en Finland.



Grand Sturdy 30.9 AC op het Saimaameer, Finland

Vraag nu de nieuwe brochure van Linssen Boating Holidays® voor het seizoen 2015 aan.



CHARTER LOCATIONS

AT LINSSSEN BOATING HOLIDAYS PARTNERS



WATERFRONT
JACHTCHARTER

www.jachtcharter.com • Tel.: +31 (0)111-67 28 90



www.bboat.be • Tel.: +32 (0)5671 3904



www.aqua-libra.be • Tel.: +32 (0)471 476 761



www.puur-yachtcharter.de • Tel.: +49 (0)751 - 22 38 8



Yacht Charter
Holiday Tours GmbH

www.saarmoselyachtcharter.de • Tel.: +49 (0)68 31 - 69 37 9



www.club-und-charter.de • Tel.: +49 (0)451 - 7 24 24



www.francefluviale.com • Tel.: +33 (0)3 - 86 81 54 55



www.hobbs of henley.co.uk • Tel.: +44 (0)1491-57 20 35



NASTA MARINE SA

www.nastamarine.ch • Tel.: +41 (0)26 663 26 26



www.cantal-marine.si • Tel.: +386 (0)1 510 63 90



www.saimaanvuokravenho.fi • Tel.: +358 400 673 05



Voor informatie:
Linssen Boating Holidays®
www.linssenboatingholidays.com

CLASSIC STURDY 36



NOMINATED 2015





SEDAN DECKBRIDGE

SEDAN DECKBRIDGE

**“DE LINSSEN CLASSIC STURDY 36 SEDAN DECKBRIDGE
IS EEN ECHTE INNOVATIE”**

(Lori Schüpbach, Marina.CH, test september 2014)

CLASSIC STURDY 36 SEDAN DECKBRIDGE - 15 M² MEER RUIMTE

Het unieke van de Deckbridge is de toegang via het voordek. Zo ontstaat er geen ruimteverlies in de kuip en ook niet boven op het dek. Bovendien is de korte trap naar de Deckbridge gemakkelijk en veilig bereikbaar. Handrelingen op en langs het kajuitdek en op de trap zorgen voor uitstekende veiligheid.

FOTOGRAFIE

Nog net voor de zomer werd het eerste bouwnummer afgeleverd in Estavayer-le-Lac aan het Meer van Neuchâtel. Twee dagen lang werd de 36 Sedan Deckbridge – samen met een Classic Sturdy 36 Sedan Longtop, een Grand Sturdy 30.9 Sedan Longtop en een 34.9 Sedan Longtop – gefotografeerd tussen de schitterende bergen van de Zwitserse Jura. Resultaat is een imposante serie beelden die we weer jaren kunnen gebruiken in onze brochures, website, newsletters en op beurzen.

PROEFVAARTEN

Daarnaast is, voorafgaand aan de officiële presentatie eind augustus, het nieuwe jacht uitgebreid getest door redacteuren van Marina.CH (Zwitserland), ANWB Waterkampioen (Nederland), Motorboot (Nederland) en Fluvial (Frankrijk).

Ze waren stuk voor stuk bijzonder enthousiast over het nieuwe concept. *“De Linssen Classic Sturdy 36 Sedan Deckbridge is een echte innovatie”, “Waarom had nog niemand bedacht de trap voorop te maken”, “Gouden greep”...* waren enkele van de opmerkingen.

Inmiddels heeft de Deckbridge (bouwnummer 2) als primeur op diverse internationale beurzen gestaan: de Hiswa te Water in Amsterdam (NL), de Interboot in Friedrichshafen (D) en Hanseboot in Hamburg (D).

Hebt u geen gelegenheid gehad een van deze beurzen te bezoeken?

Kom dan naar Maasbracht en bezoek de Linssen Yachts Boat Show op 22, 23 of 24 november.

CLASSIC STURDY 42 SEDAN DECKBRIDGE

Inmiddels is de opvolger van de 36 Deckbridge ook al in productie. De Classic Sturdy 42 Sedan Deckbridge staat op dit moment in de ‘casco’-fase en zal gepresenteerd worden op de Linssen In Water Boat Show 2015 (8-11 mei 2015). Schrijf het nu al vast in uw agenda!



**CLASSIC STURDY 42
SEDAN DECKBRIDGE**

“GOUDEN GREEP!”

(Hans Papenburg, Motorboot, test september 2014)









Tekst en foto's: Luc Vanthoor

VIER MANNEN EN EEN BOOT

DE RIVIER DE THEEMS IN HET VERENIGD KONINKRIJK IS ZONDER MEER EEN VAN DE MEEST TOT DE VERBEELDING SPREKENDE RIVIEREN IN EUROPA. HET PREDIKAAT 'KONINKLIJK' LIJKT ME ZELFS AANGEWEEZEN VOOR DEZE 346 KILOMETER LANGE WATERWEG. OM HAAR TE MOGEN BEVAREN AAN BOORD VAN EEN LINSSEN GRAND STURDY 34.9 AC LEEK MIJ DAN OOK EEN BIJZONDER VOORRECHT.

Toen Peter, Cornel, Paul en mij uitnodigde om vanuit de Linssen Boating Holidays-basis 'Hobbs of Henley' door de decors van 'Midsomer Murders' te gaan varen, in de maand oktober 2013, had ik echter enig voorbehoud. Ik associeer herfst nog altijd met guur regenweer, en de combinatie met Engeland leek mij dus al helemaal een garantie voor een nat pak. Niets bleek echter minder waar.

Op zaterdag 5 oktober 2013 omstreeks 10.00 uur arriveerden we in Henley-on-Thames, thuisbasis van Linssen Boating Holidays-partner Hobbs of Henley. De 140 jaar ervaring die rederij Hobbs of Henley heeft in het ontvangen van gasten bleek al snel. Onze Linssen, de 'Jacqueline IV', lag met netjes opgemaakte bedden, en voorzien van alle luxe, afgemeerd op ons te wachten, tussen een aantal schepen waar nautische traditie vanaf straalt. Terwijl de eerste 'narrow boats' langs onze aanlegplaats passeren, gaan we met Jonathan Hobbs

aan boord van een van hun juweeltjes, de passagiersboot 'New Orleans'. Het schip lijkt wel rechtstreeks van de Mississippi naar de Theems te zijn gevaren, een 'stern-wheeler' met zijn imposante scheprad aan het hek en twee machtige schoorstenen net achter de stuurhut. Het schip vaart dan wel niet op stoom, maar het heeft alleszins de allure van een echte 'steamer'. Ik miste alleen de vrouwen met hoepeljurken, zonnehoeden en parasols, vergezeld door mannen in maatpak met hoed en dikke



sigaar.

We waren nog geen half uur in Henley-on-Thames en ik wist al dat dit een bijzonder avontuur zou worden: vier mannen en een boot, een decor dat de grandeur van Victoriaanse tijden ademt, overgoten met een stevige portie nautische traditie in een regio waar ze Gastvrijheid nog met een hoofdletter schrijven...

Henley-on-Thames is gelegen in het graafschap Oxfordshire. Het stadje heeft iets meer dan 10.000 inwoners en is de thuisbasis van de Leander Club, de oudste roeivereniging ter wereld. Zij organiseren een van de meest prestigieuze roeiwedstrijden ter wereld: de Henley Royal Regatta. Deze regatta duurt vijf dagen, van woensdag tot en met zondag in het eerste weekend van juli. Voor het bijwonen van de regatta, op de terreinen van de Leander Club, worden forse bedragen neergeteld. Het terrein is volledig afgesloten en enkel te betreden door leden van de club en hun gasten, op voorwaarde dat zij verschijnen in de voorgeschreven kledij.

Na ons bezoek aan boord van de New Orleans, en na een heerlijke kop koffie in een koffiehuisje langs de waterkant, schepen we in. Rond de middag gooien we de trossen lossen en vertrekken we stroomafwaarts zonder eigenlijk echt te weten waar we naartoe zullen varen. Veel keuze heb je trouwens niet. De Theems heeft in deze regio geen bevaarbare zijrivieren, het is dus 'upstream' of 'downstream'.

MIDSOMER MURDERS

Tot mijn niet geringe verbazing blijkt Peter een aantal plaatsen die we passeren te herkennen, terwijl hij hier nog nooit geweest is. Blijkt al snel dat hij een grote fan is van de detectiveserie 'Midsomer Murders' met Inspector Barnaby. De opnames van deze serie hebben allemaal plaatsgevonden in deze schilderachtige omgeving. Je kunt hier zelfs een 'Midsomer Murders'-tour volgen die je langs de meest markante opnameplaatsen uit de serie voert. Wat veel liefhebbers van de serie namelijk niet weten, is dat Midsomer geen dorp is maar een graafschap met heel veel dorpjes, die allemaal in de wijde regio rond Henley-on-Thames liggen. Een van de afleveringen, 'Dead in the water', is voornamelijk gefilmd in Henley-on-Thames.

Na een halfuurtje varen komen we al bij het eerste sluisje: Hambleden Lock. Het is niet onmiddellijk duidelijk of we deze sluis zelf moeten bedienen, of dat de sluiswachter ons zal versassen. Er is namelijk geen sluiswachter te bespeuren. Omdat Engeland een land van tradities is, en omdat het kort na de middag 'tea time' is, trekken we al snel de conclusie dat de sluiswachter waarschijnlijk ergens in zijn kopje aan het roeren is, en dat we dus beter zelf het heft in handen kunnen nemen. Nog geen kwartier later zetten we onze tocht voort aan de lage kant van de sluis.



Het is 'tea time', dus zelfbediening bij de sluis

De rivier kronkelt als een slang door het landschap. Een schilderij van weidse weilanden, gevuld met witte plukjes wol op pootjes, oevers met treurwilgen die zichzelf lijken te bekijken in het spiegelgladde water, prachtige villa's met indrukwekkende boothuizen en typisch Engelse tuinen, waar het lijkt alsof men het gras met een nagelknipper maait en de buxus door een barbier geschoren wordt. We doen in korte tijd zoveel indrukken op dat we er zowaar een beetje sprakeloos van worden. De charme van dit gebied is niet in woorden te vatten.

Na een viertal uren varen, en het passeren van vier charmante sluisjes, komen we aan bij het passantenhaventje van Bourne End. We meren af ter hoogte van het tankstation, evenwijdig met de vaargeul. Bourne End is een stadje met de allure van een dorp, of is het nu omgekeerd? De havenmeester bezorgt ons alleszins een bijzonder hartelijke ontvangst en geeft ons de nodige 'toeristische tips': vooral waar je goed kunt eten en drinken in de omgeving lijkt hem van belang. Na het inkopen van de nodige proviand voor ons 'English breakfast' begeven we ons naar het lokale Chinese restaurant, waar we genieten van een lekkere nummer 74 op de kaart.

Omstreeks 01.00 schepen we terug in voor de eerste nacht aan boord.

Om 07.30 schiet ik wakker door het geroep van een mannenstem, pal naast de boot. Het klinkt alsof iemand militaire bevelen aan het geven is, en het klinkt behoorlijk 'dwingend'. Ik haast mij dus aan dek om poolshoogte te nemen. Tot mijn verbazing zie ik niks verdachts, enkel een spiegelgladde Theems die zichzelf hult in dikke slierten nevel. De mist is zo dik dat de overkant van de rivier, die hier slechts een vijftigtal meter vandaan ligt, niet zichtbaar is. Ondertussen staan Paul en Peter ook aan dek de slaap uit hun ogen te wrijven.

Opnieuw horen we stemmen uit de mist, nu zijn het er twee of drie, en ze komen in ras tempo in onze richting. Plots verschijnt, als uit het niets, de boeg van een



8-vrouws skiff op nog geen tien meter van onze Jacqueline IV. Het razendsnelle ding passeert ons rakelings, gevolgd door een klein motorbootje van waaruit de coach met luide stem het tempo aangeeft voor zijn dames aan de riemen.

Dit moet toch gevaarlijk zijn? Met je rug in de vaarrichting, door de dichte mist, met een rotvaart... en ja hoor, nog geen twee minuten later knalt zo'n ding achter onder onze zwemtrap. Gelukkig zonder persoonlijk of materieel letsel.

Moraal van het verhaal: probeer op een zondagmorgen, en zeker als het mistig is, zo ver mogelijk uit de vaargeul op de Theems te blijven, tenminste als je een rustig ontbijt wilt genieten.

Na een uitgebreid 'English breakfast' lossen we tegen de middag de landvasten en varen we verder stroom-

afwaarts. De zon laat zich vandaag van haar beste kant zien, het lijkt wel zomer. Het decor waar we door varen, is in vele opzichten te vergelijken met dat van gisteren. Prachtige villa's met minutieus onderhouden tuinen, boothuizen die in sommige gevallen alleen van echte huizen te onderscheiden zijn omdat ze met hun voeten in het water staan. De typische 'narrow boats', de afwezigheid van beroepsvaart, de extreem vriendelijke en behulpzame sluiswachters, kortom: alles ademt hier vriendelijke gastvrijheid.

In de late namiddag komen we ter hoogte van Windsor, het stadje met zijn beroemde buitenverblijf van de Engelse koninklijke familie. Hier willen we graag overnachten, maar er is, tot onze verbazing, geen mogelijkheid om aan te leggen. Tegen de linkeroever liggen een paar boten met weinig diepgang aan een weiland vastgeknoopt, maar voor onze Linssen met 1 meter diepgang is er geen mogelijkheid om aan wal te geraken. Gelukkig had Jonathan ons bij afvaren hiervoor al gewaarschuwd en we moesten hem maar even opbellen als er een probleem was. Een halfuurtje later liggen we afgemeerd tegen een prachtige klassieke sleepboot met de klinkende naam 'Barking', en dan nog in de schaduw van Windsor Castle, van privileges gesproken.

Ook bijzonder opvallend aan deze plek is het aantal zwanen dat hier rondzwemt. Het zijn er zowaar honderden!! Het lijkt een echte invasie.

Blijkbaar zijn ze allemaal eigendom van 'the Queen'. Koningin Elizabeth laat iedere derde week van juli de zwa-

STOOMSLEPER "BARKING"

Als liefhebbers van stalen schepen zijn we natuurlijk onder de indruk van de stoomsleper "Barking". De bemanning van dit schip is echter ook behoorlijk onder de indruk van onze Linssen. Het valt ons direct op dat een man op hoge leeftijd voortdurend met een oliepompe door "The Barking" loopt. Een man van weinig woorden die vooral bezig is met zijn schip. Achteraf zal blijken dat hij geboren is in het bouwjaar van het schip, met name 1928. De romp is helemaal met klinknagels in mekaar gezet. Het schip is nog helemaal in originele staat. Om haar onder stoom te brengen gebruikt men 250 kg kolen per drie uur. Onder de gangboorden van het schip kan men in totaal drie ton kolen herbergen. Bij het verbruik van deze kolen is de balans van het schip erg belangrijk.



nen langs de Theems tellen. Volgens een uit de twaalfde eeuw stammende verordening behoren alle ongemerkte zwanen in open water in Engeland toe aan de vorstin. Daarom wordt jaarlijks een census gehouden om te weten hoeveel er zijn. Zwanen zorgden van oudsher voor een smakelijk feestmaal en de regeling garandeerde dat boeren, burgers en buitenlui met hun handen van de 'koninklijke vogels' af zouden blijven.

Zwanen staan tegenwoordig niet meer op het menu, maar om wetenschappelijke redenen wordt op verschillende plaatsen langs de Theems een zwaneninspectie en telling gehouden, de zogenaamde 'Swan Upping' door de 'Queen's Swan Warden', de koninklijke zwaanopzichter. Nogal prominent aanwezig in het decor is Windsor Castle. Het is het grootste nog bewoonde kasteel ter wereld, en dat al ruim 900 jaar. Het kasteel heeft een oppervlakte van 450 are. De meeste vorsten gebruikten het als tweede verblijfplaats omdat ze de voorkeur gaven aan Buckingham Palace in Londen als hoofdverblijf. De huidige Queen wist blijkbaar niet dat wij in aantocht waren, want ze is niet thuis.

Omstreeks middernacht banen we ons, tussen de slapende zwanen, via de Barking een weg terug aan boord. We zullen vroeg uit de veren moeten want de bemanning van de Barking wil op tijd vertrekken. Ze moeten stroomopwaarts naar een meeting van traditionele schepen. Als we om 09.00 wakker worden, is de bemanning van de Barking al twee uur bezig met het opstoken van de stoomketel. Het hele schip gloeit van de warmte en uit

de schoorsteen ontsnappen puffende wolkjes. Over twee uur willen ze uitvaren, we hebben dus nog net tijd voor een 'English breakfast' in een taverne aan de voet van het imposante Windsor Castle.

Om 11.00 gooien we de trossen los en wensen we de Barking behouden vaart 'upstream'. Wij gaan verder stroomafwaarts. Nadat we onder de brug, die Windsor en Eton met elkaar verbindt, zijn doorgevaren, komen we bij Romney Lock. Direct voorbij deze sluis ligt een haventje met passantenplaatsen. Hier hadden we dus ook kunnen overnachten. Het volgende half uur varen we langs de landerijen van Windsor Castle. Zonder meer indrukwekkend. We vragen ons meermaals af wie hier in godsnaam het gras maait, want het domein ligt er even gelikt bij als de rest van de tuinen die we tot hier toe gezien hebben. Vandaag varen we tot aan Shepperton Marina, een van de laatste havens voordat je aan de 'Tidal Thames' begint, in de schaduw van Londen. Shepperton Marina is een 'full service'-jachthaven met 455 ligplaatsen. Als je ligplaats neemt in deze haven krijg je ook bepaalde privileges in het nabij gelegen Holiday Inn Hotel. Vanaf hier zullen we ook terug stroomopwaarts moeten varen, want onze boottrip eindigt over drie dagen, en we moeten nog helemaal terug naar Henley-on-Thames.

Daags nadien gooien we de trossen al los om 10.00. We willen vandaag een stuk voorbij Windsor varen en een bezoek brengen aan Maidenhead. Alleen al de naam van dit stadje klinkt veelbelovend!

Onderweg maken we een tussenstop voor een lunch in The Swan Hotel in Staines. Het hotel ligt aan de water-





kant en heeft een bijzonder leuk terras dat uitkijkt op de Theems.

Na de lunch varen we door tot aan de kaaimuur van het sluisje Boulters Lock, net ten oosten van Maidenhead. Boulters Lock is een van de bekendste sluisen in deze regio. De eerste sluis is hier al gebouwd in 1772. Een roeiwedstrijd die hier eind 18e eeuw plaatsvond, is uitvoerig beschreven in het boek *Drie mannen in een boot, om nog maar niets te zeggen van de hond* van Jerome K. Jerome. Ons avondmaal genieten we in het restaurant The Boulters, dat gelegen is op de kaaimuur langs de sluis. Het restaurant heeft een zeer goede keuken, getuige de twee 'bestekjes' in de Michelin Gids.

's Morgens brengen we een bezoek aan het stadje met de veelbelovende naam. Dat valt echter behoorlijk tegen. Er is in Maidenhead weinig te zien en wij zijn dan ook snel

terug aan boord van de Jacqueline IV.

Vanaf Maidenhead varen we in een tweetal uren tot aan het stadje Marlow. Stroomopwaarts zijn er net voorbij de brug van Marlow een aantal passantenplaatsen. We besluiten dan ook om aan te leggen en het stadje te gaan verkennen. Marlow is wel de moeite om een halte in te lassen. Het is in de regio bekend vanwege zijn microbrouwerij 'Rebellion Beer Company'. Een brouwerij die in 1993 opgestart is door twee studenten en ondertussen beroemd is in de wijde omgeving van Marlow, omdat hun bieren al meerdere nationale en internationale awards gewonnen hebben. In de talloze 'English pubs' van Marlow schenkt men de 'India Pale Ale', 'Smuggler' en 'Mutiny' van the Rebellion Beer Company.

Na onze wandeling door Marlow varen we verder tot aan Harleyford Estate, gelegen aan een schilderachtige zijarm van de Theems. Sedert 1950 is er hier een haven tussen

Boulters Lock, Maidenhead





The Swan Hotel, Staines

Temple en Hurley Lock. Het landgoed is ingericht als een soort verblijfspark met residentiële woningen, cottages en chalets. Het langgoed ligt op wandelafstand van Marlow. In de Showboat, een restaurant op een oud binnenvaartschip, nuttigen we ons laatste avondmaal van deze boottrip. Na een voortreffelijk diner genieten we onder een stralende sterrenhemel van de laatste restjes van onze wijnvoorraad op het achterdek van de Jacqueline IV. Morgen varen we terug naar de thuishaven en eindigt dit bijzonder leuke avontuur.



VIER MANNEN EN EEN BOOT



Om mij op deze tocht voor te bereiden, las ik het boek *Drie mannen in een boot* van Jerome K. Jerome, gepubliceerd in 1889. Het boek ademt perfect de sfeer van deze regio, zelfs meer dan 120 jaar na de eerste publicatie. De tijd lijkt hier werkelijk stil te hebben gestaan. In mijn research voor het schrijven van dit artikel kwam ik te weten dat Jerome K. Jerome in 1900 een vervolg publiceerde op zijn 'Drie mannen in een boot', namelijk 'Drie mannen aan de boemel', waarin de vrienden een tocht ondernemen door Duitsland...

Hoop doet leven.

VOOR MEER INFORMATIE OVER DE REGIO:

www.linssenboatingholidays.com

www.hobbsofhenley.com

www.canal-dvds.com

CLASSIC STURDY

CLASSIC STURDY 42 SEDAN

CLASSIC STURDY 42 SEDAN

De Classic Sturdy 42 Sedan is het nieuwste model uit de Classic Sturdy-serie. "Traditioneel, modern, robuust en betrouwbaar zijn passende woorden voor dit schip", aldus BOOTE over de Classic Sturdy 42 AC.

Het jacht is voorzien van de herkenbare Classic Sturdy-details, zoals het klassieke design, de schuifdeur, de donkergroene romp, de Classic Sturdy-borders en mast, enz. Uniek aan dit nieuwe design is de extra grote voor- kajuit met nog meer bewegingsruimte, berg- ruimte en slaapcomfort. De gezellige salon met L-sofa en twee clubzetels staat in directe verbinding met de open kuip, waardoor een extra grote leefruimte ontstaat.



Artists' impressions

CLASSIC STURDY 46 AC



CLASSIC STURDY 46 AC

In de vorige uitgave werd ook de Classic Sturdy 46 AC al aangekondigd en inmiddels is deze in een vergevorderd stadium in onze productie. Het casco is inmiddels geconserveerd en gecoat en tijdens de Linssen Yachts Boat Show kunt u dit jacht – onder begeleiding – in onze productiehal bekijken.

Dit grootste model uit de Classic Sturdy-serie kenmerkt zich door de klassieke indeling, met pantry en dinette voor de salon.

CLASSIC STURDY 42 EN 46 AC - INDELING 2

Van beide AC-varianten zal vanaf seizoen 2015 ook een alternatieve indeling beschikbaar zijn. Deze indeling heeft drie in plaats van twee hutten. De schuifdeur komt dan te vervallen. Verder zijn alle elementen uit de Classic-serie aanwezig.

30.9 & 40.9 BRILLIANT EDITION

GRAND STURDY 30.9 AC BRILLIANT EDITION



Basisspecificaties:

L x b x d:	± 9,75 x 3,35 x 1,00 m
Min. kruiphoogte:	± 2,36 m
Stahoogte VK/salon/AK:	± 1,83 x 1,94 x 1,87 m
CE-Classificatie	C (Kust)

Motorisering:

1x 4 cil. Volvo Penta Diesel, type D2-55
ZF 25-H / 2,8 : 1
1x 41 kW (55 PK), 3000 rpm
Dynamo: 115A-12V

Basisprijs 30.9 Brilliant Edition: € 199.650,-

Uitvoering:

Romp en cabrio grijs gekleurd, aluminium verschansing achterdek in opbouwkleur, scheepsnaam in chroomkleur, speciaal geselecteerde stoffen bekleding, gordijnen en Corian in moderne grijs tinten, zonnematrassen op het voordek, moderne LED-leeslampen chroom, salon, VK en AK deels uitgevoerd met hoogwaardige wandbekleding, douche en toilet VK in moderne New Comfort-uitvoering, elektrisch toilet VK, LED-televisie 23' in de salon, televisieantenne type Glomex

'Brilliant' Navigation-pakket

€ 15.730,-

- Raymarine C95 kaartplotter
- Raymarine P70R autopiloot
- Raymarine Smart controller
- hekschroef
- afstandsbediening voor boeg- en hekschroef
- elektrische ankerlier

'Brilliant' Deck-pakket

€ 20.330,-

- origineel Linssen-teakdek op het achterdek
- gesloten overkapping over achterdek aan de standaard cabrio
- dekkisten
- kussenset voor dekkisten
- RVS zij-instaptrap SB/BB

(alle prijzen zijn incl. 21% BTW)

GRAND STURDY 40.9 AC BRILLIANT EDITION



Basisspecificaties:

L x b x d:	± 12,85 x 4,30 x 1,20 m
Min. kruiphoogte:	± 3,01 m
Stahoogte VK/salon/AK:	± 1,97 x 2,01 x 1,99 m
CE-Classificatie	B (Zee)

Motorisering:

1x 5 cil. Volvo Penta Diesel, type D3-110
ZF 45-H / 3,031 : 1 (Tegen meerprijs leverbaar in twin-uitvoering)
1x 82 kW (110 PK), 3000 rpm
Dynamo: 140A-12V

Basisprijs 40.9 Brilliant Edition: € 369.050,-

Uitvoering:

Romp en cabrio grijs gekleurd, aluminium verschansing achterdek in opbouwkleur, scheepsnaam in chroomkleur, speciaal geselecteerde stoffen bekleding, gordijnen en Corian in moderne grijs tinten, zonnematrassen op het voordek, achterkajuit met spiegel tegen de achterwand, moderne LED-leeslampen chroom, salon, VK, AK en middencabine deels uitgevoerd met hoogwaardige wandbekleding, douche en toilet VK en AK in moderne New Comfort-uitvoering, elektrisch toilet VK en AK, LED-televisie 23' in de salon, elektrische TV-lift, televisieantenne type Glomex

'Brilliant' Navigation-pakket

€ 20.270,-

- Raymarine C127 kaartplotter
- Raymarine P70R autopiloot
- Raymarine Smart controller
- hekschroef
- afstandsbediening voor boeg- en hekschroef
- elektrische ankerlier

'Brilliant' Deck-pakket

€ 27.290,-

- origineel Linssen-teakdek op het achterdek
- gesloten overkapping over achterdek aan de standaard cabrio
- dekkisten
- kussenset voor dekkisten
- RVS zij-instaptrap SB/BB

(alle prijzen zijn incl. 21% BTW)



Tekst: Gabi de Graaf-Weerts; foto's: Tom en Reggie Janssen

‘GEWOON SLEUTEL OMDRAAIEN EN VAREN’

VOORBEREIDEN IS ER NIET MEER BIJ VOOR EEN VAKANTIE MET HUN LINSSEN 43 SL TWIN. ALLEEN EEN PAAR BOODSCHAPPEN EN SCHONE KLEREN INPAKKEN EN TOM EN REGGIE JANSSEN UIT VENLO KUNNEN VERTREKKEN. AL 25 JAAR VAREN ZE MET EEN LINSSEN-JACHT OVER DE EUROPESE WATEREN.

Ze begonnen in oktober 1989 met een Linssen 35 SE, om vervolgens in 1995 een Linssen 38 SC aan te schaffen. Sinds 2001 vaart de familie Janssen een Linssen 43 SL Twin. Vooral de Franse waterwegen hebben Tom en Reggie altijd getrokken. Naast allerlei andere reizen vaart het stel al sinds 1993 steevast in mei in een rechte lijn naar Le Grau-du-Roi aan de Middellandse Zee, om na circa drie weken de tocht, dwalend door Frankrijk, Zwitserland, Duitsland en/of België, terug naar Venlo te maken. Soms langs de kant van Basel, soms langs de kant van Parijs. “Alle wateren van Frankrijk ken ik inmiddels. Alleen ten westen van Parijs en op het Canal du Nivernais heb ik nog nooit gevaren”, vertelt Tom Janssen.

AL HET GELUK VAN DE WERELD

Waarom elk jaar eerst in een rechte lijn naar de vissersplaats Le Grau-du-Roi? Tom en Reggie willen hier het jaarlijkse feest van Saint Pierre (Sint Petrus), de beschermheilige van de vissers, meemaken. Processies, watersteekspelen en paarden- en stierenrennen laten dan Le Grau-du-Roi bruisen. Indrukwekkend vinden Tom en Reggie de herdenking voor hen die nooit meer terugkwamen

van zee. Vissersboten varen dan met een Mariabeeld en bloemen een eind de zee op. Liggend in een kring bidden ze daar voor alle drenkelingen, om vervolgens, na het woord amen, als de wiedeweerga terug naar de kust te varen, want wie dan het eerste aankomt, is de winnaar. Paarden- en stierenrennen zijn ook een vast gegeven tijdens het feest rondom Saint Pierre. De jonge mannen van het dorp rennen dan door de straten achter de dieren aan. “Door de staart van het paard te pakken en je te laten slepen, krijg je al het geluk van de wereld”, verklaart Tom Janssen de gedachte achter deze traditie. “Hoe dan ook is het gebied rondom Le Grau-du-Roi prachtig. Met mooie dorpen die met Marshallplan-geld uit het moeras getrokken zijn.”

Na zoveel jaren varen, zitten Tom en Reggie natuurlijk boordevol reisverhalen. Zoals die keer op weg naar Le Grau-du-Roi, waar bij Fontenoy-le-Château na een nachtelijke onweersbui een boom de waterweg versperde. “Een Oostenrijks stel voer voor ons”, vertelt Tom. “Zij hadden blijkbaar van alles aan boord: een zaag, een grote bijl, zelfs een aks. Een van hen ging op de boom zitten en begon te zagen. Toen hij nog een klein stukje van de

stam moest, wilde hij de boom met zijn boot doortrekken. ‘Nou, dat gaat echt niet lukken met jullie boot’, zei ik. ‘Met deze 9,5 ton zware Linssen wel.’ En ja hoor, twee keer aanzetten en bij de derde keer brak de boom.”

SLUISNACHT

Nog zo’n verhaal: die keer in Sedan, waar ze moesten overnachten in een sluis. Een Duitser op een motorjacht had enorme haast om thuis te komen en vroeg Tom of hij hem wilde helpen om snel door de sluizen te komen. “Hij voer al een tijdje achter ons en had gezien dat ik handig was met de Franse sluizen. In 7 à 8 minuten ben ik door een sluis heen. Ik zei al tegen hem: ‘Dat ga je vandaag niet meer halen, want de sluizen gaan zo dicht.’” Maar de Duitser drong aan en met een rap tempo voeren de twee jachten door. Tot Sedan... “Ik trok aan de stang om de sluis te openen, we voeren naar binnen en floep, gingen de lichten uit. Daar lagen we dan onderin de sluis. We moesten wachten tot de volgende dag. De sluiswachter keek ook erg vreemd op toen hij ons ’s morgens, inmiddels boven, in de sluis zag liggen”, vertelt Tom lachend.

Een van de allermooiste plekken van Frankrijk vinden Tom en Reggie wel de rivier de Saône en het aquaduct van Briare, aan het einde van sluisentrap van Rogny. “Wij kunnen er maar net overheen, want het is maar 5,5 meter breed.” Met een lengte van 662 meter is dit aquaduct over de Loire het langste ter wereld. Dus zeker een bezoek waard, vinden zij.

PANNENLAPPEN EN SLOFJES

Na al die jaren varen, blijkt Reggie Janssen inmiddels een bekend gezicht te zijn langs de Franse waterwegen. Met haar gehaakte en gebreide pannenlappen, eendjes, baby-slofjes en zo meer, want handwerken is wat Reggie het liefst doet. Haar kunstwerkjes verkoopt ze tijdens de reis. “Vorig jaar nog kwam iemand naar mij toe die zei: ‘Ik ken u. In 2004 was u hier ook. Ik heb toen drie eendjes van u

gekocht.’ Hij kocht er meteen weer drie”, vertelt Reggie enthousiast. Van de opbrengst koopt ze koffie en vlaai voor de ouderenvereniging in Venlo.

De laatste reis die Tom en Reggie maakten met hun Linssen 43 SL Twin voerde vanaf Venlo, via de haven van Linszen Yachts in Maasbracht naar Maastricht, door België via Liège/Luik, Huy/Hoei, Namur/Namen, Dinant en Hastière naar de Franse grens. Vervolgens via Fumay, Deville, Mouzon, Stenay, Consenvoye, Verdun, Saint-Mihiel, Commercy en Pagny-sur-Meuse naar Toul om tot slot via Metz en het Duitse Neumagen terug te keren naar Venlo.

Maar één ding wil Tom nog kwijt. “Ik ben van origine automonteur. Ik heb tijdens mijn reizen veel mankementen aan schepen van havengenoten hersteld, maar nog nooit aan een Linssen-jacht. Ook niet aan die van ons. Al die jaren heb ik misschien wel 7000 uur gevaren, ik heb nog nooit problemen gehad. Het is telkens weer: gewoon sleutel omdraaien en varen!”



De voormalige eigenaar van een garagebedrijf in Blerick, Tom Janssen (79) en zijn echtgenote Reggie (80) varen al 25 jaar met een Linssen-jacht. In 1989 schaften zij een Linssen 35 SE aan, om vervolgens in 1995 over te stappen op een Linssen 38 SC, en sinds 2001 varen ze een Linssen 43 SL Twin. Zijn ze niet aan het varen, dan werkt Tom als vrijwillige havenmeester in Venlo. Tom en Reggie hebben samen twee zonen, twee dochters en zeven kleinkinderen.



DE GROOTSTE WATERSPORTZAAK IN ZUIDOOST-NEDERLAND



Uw gespecialiseerde Linssen Yachts parts supplier.

- lakken in Linssen-kleurnummers
- motoren en onderdelen
- elektronica
- accessoires
- RVS-bevestigingsmateriaal
- Linssen Yachts-onderdelen

BOAT EQUIPMENT
WATERSPORT B.V.



**MARINE SERVICE
SCHULLER B.V.**

Kloosterstraat 29, NL-6051 JB Maasbracht
Tel: +31 (0)475 - 43 99 43 | Fax: +31 (0)475 - 43 99 44
www.boatequipment.nl | info@boatequipment.nl

LINSSEN YACHTS-BEURZEN

OOK VOOR 2015 ZIJN DE DATA VAN DE IN-HOUSE LINSSEN-EVENEMENTEN WEER VASTGELEGD. KOM NAAR MAASBRACHT EN LAAT U OVERTUIGEN!

LINSSEN COLLECTION WEEKEND

midden maart

Het Linssen Collection Weekend is dé gelegenheid om gebruikte Linssen-jachten te bekijken. Onze collectie omvat altijd een ruime selectie van gebruikte jachten uit diverse bouwjaren en prijsklassen.

Het aanbod gebruikte jachten vindt u ook in onze online-showroom op www.linssenyachts.com. Ook de Linssen-jachten die bij onze dealers te koop zijn, staan hierop vermeld.

LINSSEN IN-WATER BOAT SHOW

mei

De jaarlijkse Linssen In-Water Boat Show is hét moment om met het jacht van uw dromen te komen proefvaren en de uitstekende eigenschappen te ervaren.

De Linssen In-Water Boat Show is vrij toegankelijk voor iedereen. U hoeft zich niet vooraf aan te melden. Proefvaarten worden ter plekke ingepland. Het kan zijn dat u dan even moet wachten tot uw jacht beschikbaar is.

LINSSEN SEA TRIALS

eind juni

Heeft u altijd al eens willen weten hoe het is om op zee te varen? Met of zonder stabilisatoren, met een één- of tweemotorig schip?

Dit is mogelijk tijdens onze 'Sea Trials', die wij vanuit de haven van Blankenberge (B) organiseren. Samen met onze vertegenwoordiger in Zeeland, Jonkers Yachts, en onze Belgische vertegenwoordiger, Linssen Yachts België, nodigen wij u graag uit.

Heeft u interesse? Neem dan direct contact op met onze sales-afdeling of uw lokale dealer voor een afspraak.

LINSSEN RIVER TRIALS

begin oktober

Naast het proefvaren op zee bieden we in oktober de mogelijkheid tot proefvaren bij ons in Maasbracht op de prachtige Maas. Het betreft korte tochtjes om kennis te maken met Linssen, watersport en varen.

Ook hiervoor kunt u meteen contact opnemen om een afspraak te maken.

LINSSEN YACHTS BOAT SHOW

eind november

De Linssen Yachts Boat Show is inmiddels een begrip in heel botenland. In 2015 organiseren we dit evenement alweer voor de 17e keer. Tijdens de jaarlijkse show worden onze grootste primeurs geïntroduceerd. In onze showroom, Collection-showroom en aanliggende hallen kunt u op uw gemak genieten van de opgestelde jachten.

MOET IK ME AANMELDEN?

Voor het Collection Weekend, de In-Water Boat Show en de Linssen Yachts Boat Show geldt dat u zich vooraf niet hoeft aan te melden. Alleen voor de proefvaartevenementen in juni en oktober is dit wel het geval. Neem in geval van twijfel contact op.

INTERNATIONAL BOAT SHOWS & LINSSEN EVENTS

2014

Nieuwpoort Boat Show

Nieuwpoort (B) 24.10-26.10.2014

Hanseboot

Hamburg (D) 25.10-02.11.2014

Linssen Yachts Boat Show

Maasbracht (NL) 22.11-24.11.2014

Salon Nautique de Paris

Parijs (F) 05.12-14.12.2014

2015

Boot Düsseldorf

Düsseldorf (D) 17.01-25.01.2015

BOOT Holland

Leeuwarden (NL) 06.02-11.02.2015

Belgian Boat Show

Gent (B) 14-16 & 20-22.02.2015

Linssen Collection Weekend

Maasbracht (NL) 14.03-16.03.2015

Hennings Yacht-Vertrieb*

Papenburg (D) 25 + 26.04.2014

Kreusch Wassersport & Freizeit*

Schweich/Moesel (D) 25 + 26.04.2014

Linssen In-Water Boat Show

Maasbracht (NL) 08.05-11.05.2015

Linssen Proefvaren op zee

Blankenberge (B) 27.06-29.06.2015

Linssen River trials

Maasbracht (NL) 03.10-05.10.2015

Linssen Yachts Boat Show 2015

Maasbracht (NL) 27.11-30.11.2015

* Open dagen

EEN ACTUELE GREEP UIT HET AANBOD VAN GEBRUIKTE LINSSEN-JACHTEN



Sistership

GRAND STURDY 25.9 SCF®

Ref. nr. 60.2928.01; bouwjaar 2010
8,20 x 3,15 x 0,90 m, 1x Vetus, 33 PK
€ 139.000,-



GRAND STURDY 60.33 AC

Ref. nr. 60.2965.01; bouwjaar 2011
10,35 x 3,40 x 1,00 m, 1x Volvo Penta, 75 PK
€ 229.000,-



Sistership

GRAND STURDY 33.9 SEDAN

Ref. nr. 60.2774.01; bouwjaar 2009
10,35 x 3,40 x 1,00 m; 1x Volvo Penta, 75 PK
€ 208.000,-



GRAND STURDY 380 AC

Ref. nr. 60.2395.02; bouwjaar 2003
11,60 x 3,85 x 1,15 m; 1x Volvo Penta, 100 PK
€ 252.000,-



STURDY 40 AC

Ref. nr. 60.1685.01; bouwjaar 1990
12,40 x 4,05 x 1,35 m; 1x Volvo Penta, 192 PK
€ 169.000,-



Sistership

GRAND STURDY 410 AC MARK II

Ref. nr. 60.2507.01; bouwjaar 2006
12,55 x 4,20 x 1,35 m; 1x Deutz DTA 44, 140 PK
€ 330.000,-

GEBRUIKTE LINSSSEN-JACHTEN



De speciale 'Linssen Collection'-privileges omvatten:

- Linssen Yachts Owners Card
- Linssen Yachts Garantieplan (1 jaar garantie*)
- Uitstekend onderhouden jachten
- Integrale onderhoudsbeurt uitgevoerd
- Levering af werf, géén afleverkosten
- Professionele reiniging van in- en exterieur
- Totale afleveringsinspectie
- Uitgebreide overdracht en technische instructie
- Extra support door Linssen Yachts After Sales Service

(* zie voorwaarden 'Linssen Yachts Garantieplan voor gebruikte jachten')



GRAND STURDY 40.9 AC

Ref. nr. 60.2822.01; bouwjaar 2009
12,85 x 4,30 x 1,20 m; 1x Volvo Penta D3-110, 110 PK
€ 345.000,-



Sistership

GRAND STURDY 40.9 SEDAN

Ref. nr. 60.2802.01; bouwjaar 2008
12,85 x 4,30 x 1,20 m; 1x Volvo Penta D3-110, 110 PK
€ 339.000,-



LINSSSEN 442 SX

Ref. nr. 60.1827.02; bouwjaar 1992
13,50 x 4,25 x 1,35 m; 2x Volvo Penta, 2x 306 PK
€ 218.000,-



GRAND STURDY 45.9 AC TWIN

Ref. nr. 60.2985.01; bouwjaar 2013
14,30 x 4,30 x 1,26 m; 2x Volvo Penta D3-110, 2x 110 PK
€ 577.500,-



GRAND STURDY 470 AC TWIN

Ref. nr. 60.2264.02; bouwjaar 2001
14,30 x 4,45 x 1,36 m; 2x Volvo Penta, 2x 145 PK
€ 375.000,-



Sistership

GRAND STURDY 500 AC VARIOTOP® MARK II

Ref. nr. 60.2583.01; bouwjaar 2010
15,75 x 4,88 x 1,35 m; 2x Deutz, 2x 170 PK
€ 975.000,-

Kijk voor het totale aanbod op: www.LINSSSENJACHTS.COM

“...BETROUWBARE LINSSEN YACHTS SALES- & SERVICEPARTNERS AAN EUROPESE WATEREN...”

Linssen Yachts B.V.

Brouwersstraat 17
NL-6051 AA Maasbracht
Tel.: +31 (0)475-43 99 99
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

Kempers Watersport

Agent for the Randstad
Kudelstaartseweg 226
NL-1433 GR Kudelstaart
Tel. +31 (0)297 - 385 385
kudelstaart@kemperswatersport.nl
www.kemperswatersport.nl

Jonkers Yachts

Agent for Zeeland
Haven Kloosternol 1
NL-4322 AK Scharendijke
Tel. +31 (0)111 - 67 33 30
info@jonkers.org
www.jonkers.org

Linssen Yachts Belgium

Agent for Belgium
Kriekenstraat 36
BE-2520 Ranst
Tel. +32 (0)475-65 34 26
luc.carael@linssenyachtsbelgium.be
www.linssenyachtsbelgium.be

Boat Showrooms of London

Agent for UK
Shepperton Marina Ltd, Felix Lane,
Shepperton Middlesex TW17 8NS
Tel. +44 (0)1932 260 260
linssensales@boatshowrooms.com
www.boatshowrooms.com

Linssen France

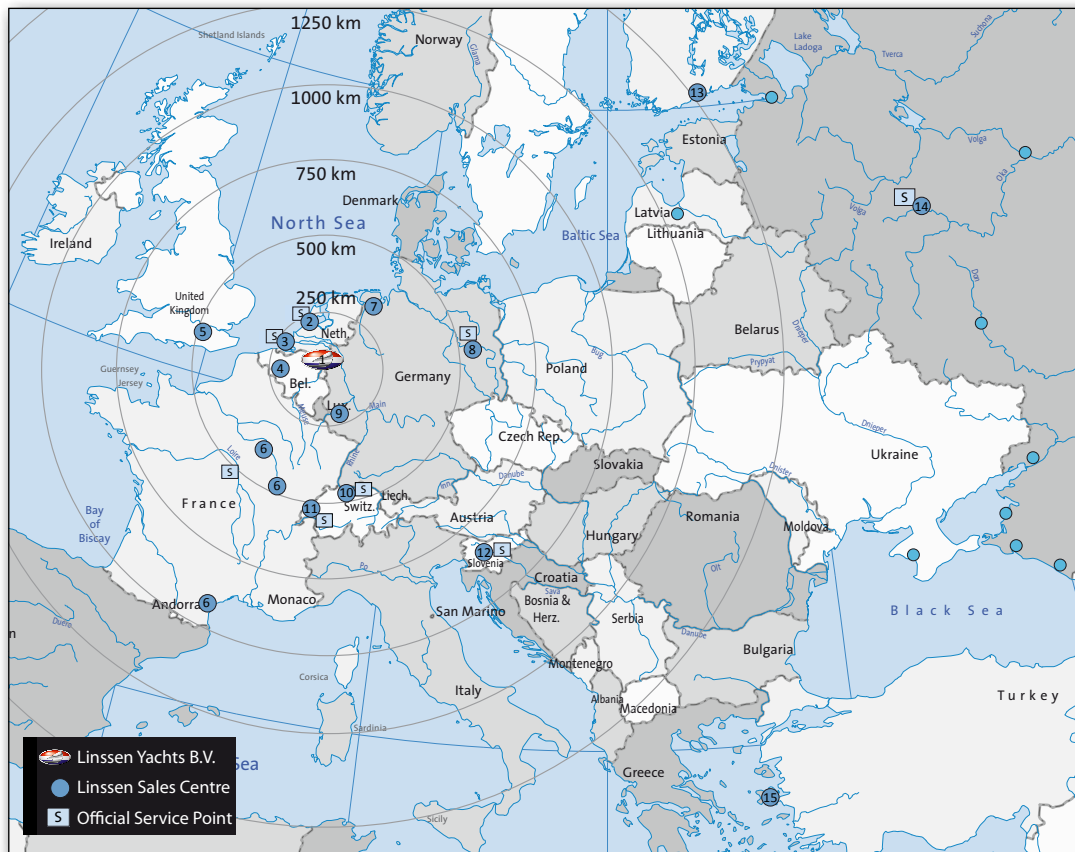
Agent for France
Port de Plaisance
F-89000 Auxerre
Tél : +33 (0)386 46 96 77
linssen@aquarelle-france.fr
www.aquarelle-france.fr

Hennings Yacht-Vertrieb

Agent for North West Germany
An der Alten Werft
Postfach 1333
D-26853 Papenburg / Ems
Tel. +49 (0)4961 - 91 920
info@hennings-yachtvertrieb.de
www.hennings-yachtvertrieb.de

Spree Marine GmbH

Agent for North East Germany
Grunauerstrasse 3
D-12557 Berlin
Tel. +49 (0)30 - 65 66 08 3
info@spreemarine.de
www.spreemarine.de



Wassersport & Freizeit-Zentrum Kreusch

Agent for South West Germany and Luxembourg
Am Yachthafen
D-54338 Schweich b. Trier
Tel. +49 (0)6502 - 91 30 0
boote@kreusch.de
www.kreusch.de

Nasta Marine SA

Distributor for Switzerland
Route du Port 21
CH-1470 Estavayer-le-Lac
Tel. +41 (0)26 - 663 26 26
info@nastamarine.ch
www.nastamarine.ch

Fredy Blust GmbH Yachten

Agent for Lake Constance, CH, A and D
Friedrichshafenstrasse, Postfach 311
CH-8590 Romanshorn
Tel. +41 (0)71 - 463 55 22
info@blust.ch
www.blust.ch

Cantal Marine d.o.o.

Distributor for Slovenia, Croatia, Bosnia/Herzegovina, Serbia, Macedonia and Montenegro
Ulica Jožeta Jame 14
SI-1000 Ljubljana
Tel. +386 - 1 510 63 90
info@cantal-marine.si
www.cantal-marine.si

Proficon Marine

Distributor for Finland
Keilaranta 16
FIN-02150 Espoo
Tel. +358 (0)9-25 10 87 00
info@proficon.fi
www.proficonmarine.fi

Gena Yacht

Agent for Turkey
Port Alaçatı
TR-35950 Çeşme/Turkey
Tel. +9 (0)232 716 09 10 -11
gena@gena-yacht.com
www.gena-yacht.com

Prestige Yachts

Distributor for Russia, Latvia, Estonia and Lithuania
13 2-nd Zvenigorodskaya Str.
RUS-123022 Moskou
Tel. +7-495-780-4444
www.p-y.ru

EuroCanalBoat

Agent for Australia and New Zealand
Tel: +61 (0)41 45 62 267
dh@duncanhartconsulting.com
www.eurocanalboat.com

LINSSEN YACHTS B.V.

Brouwersstraat 17, Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht

Tel. +31(0)475-43 99 99, Fax +31(0)475-43 99 90

info@linssenyachts.com

WWW.LINSSENYACHTS.COM

